

Mija 25 lat od powstania MIVA Polska. Skąd pomysł na taką inicjatywę?

Kościół, który wysyła misjonarzy, musi być otwarty na potrzeby lokalnych społeczności, do których są oni posyłani. Podstawowa działalność misji to głoszenie orędzia Chrystusa. Misjonarze potrzebują też zaplecza organizacyjnego, m.in. w postaci środków transportu, by dotrzeć do każdego zakątka rozległych parafii. W 2000 r. śp. bp Wojciech Zięba, ówczesny przewodniczący Komisji Episkopatu Polski ds. Misji, zasugerował powstanie organizacji podobnej do działają-



foto: BP KEP

jowego duszpasterstwa kierowców, które zwraca uwagę na kulturę jazdy i właściwego zachowania się na ulicach naszych miast. Naszą akcją są „Odblaski życia”, której celem jest zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez promowanie noszenia elementów odblaskowych. Kolejna ważna inicjatywa to Niedziela Modlitw za Kierowców w ostatnią niedzielę kwietnia, gdy prosimy o Boże błogosławieństwo dla użytkowników drogi przed sezonem motoryzacyjnym. Już na początku działalności MIVA Polska zainicjowała Ogólnopolską Pielgrzymkę Kierowców na Jasną

Na misyjne bezdroża

Z ks. **Jerzym Kraśnickim**, dyrektorem MIVA Polska, rozmawia Michał Wodzicki

cych już w innych krajach, np. w Austrii. Już w 2000 r. ks. Marian Midura, po swoim powrocie z misji, zorganizował pierwszą akcję, której celem było zebranie funduszy, by wesprzeć polskich misjonarzy w docieraniu do ludzi na terenach misyjnych.

MIVA Polska wspiera misjonarzy na wszystkich kontynentach. Na jakie wsparcie mogą oni liczyć?

Pomoc zależy od geografii miejsca i warunków, w jakich pracują polscy misjonarze. Przede wszystkim są to samochody terenowe, dzięki którym można nie tylko dojechać do licznych kaplic, ale również dostarczać pomoc charytatywną czy dowozić dzieci do szkoły. Zakupujemy także ambulanse do szpitali tworzonych przez misjonarzy, motocykle i motorowery, łodzie motorowe, a nawet zwierzęta pociągowe. Pomagamy też katechistom misyjnym, by mogli dotrzeć z Ewangelią do swoich wspólnot. W ramach akcji „Promienie Miłosierdzia” nabywamy wózki inwalidzkie dla potrzebujących parafian na misjach. Kupujemy rowery dla nauczycieli i uczniów szkół, bo wiemy, jak ważna jest edukacja. Zdarzają się prośby o zakup skuterów śnieżnych dla misji na Alasce czy północnej Kanadzie albo autobusu szkolnego – ostatnio do szkoły integracyjnej w Demokratycznej Republice Konga prowadzonej przez siostry franciszkanki misjonarki Maryi.

Aby otrzymać wsparcie, misjonarze kierują do nas prośbę o pomoc w nabyciu określonego środka transportu. Zło-

żony wniosek trafia do komisji, która ocenia możliwości jego spełnienia; po pozytywnej decyzji przystępujemy do jego realizacji.

Niebawem rozpocznie się XXVI Ogólnopolski Tydzień św. Krzysztofa pod hasłem „Z nadzieją niesiemy Chrystusa na krańce świata”, któremu towarzyszy Akcja św. Krzysztof.

Celem akcji, skierowanej do kierowców i innych użytkowników dróg, jest ofiarowanie 1 gr za 1 km bezpiecznej jazdy. Zebrane pieniądze w całości przeznaczamy na środki transportu dla misjonarzy. Każda parafia w Polsce otrzymuje od nas materiały duszpasterskie z informacjami niezbędnymi do zorganizowania akcji z poświęceniem pojazdów.

Dzięki Akcji św. Krzysztof pozyskujemy aż 2/3 funduszy na naszą statutową działalność. Oczywiście można się do niej włączyć w każdym momencie. Mamy wielu indywidualnych ofiarodawców, którzy regularnie przekazują ofiary w ramach akcji, nawet znacznie częściej niż raz w roku.

Dekalog kierowcy, walka o trzeźwość – MIVA Polska angażuje się również w poprawę bezpieczeństwa na drogach.

Inicjatywy naszego stowarzyszenia dały podstawy do powołania przez KEP kra-

Górę, połączoną z błogosławieństwem pojazdów i dziękczynieniem misjonarzy za wsparcie od kierowców.

Nie sposób nie wspomnieć o Światowym Dniu Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych, obchodzonym w trzecią niedzielę listopada, którego główne obchody odbywają się w Sanktuarium bł. Karoliny Kózkówny w Zabawie. W ostatnich kilku latach nowym miejscem modlitwy za ofiary wypadków jest krzyż w Krzeczowie przy trasie do Zakopanego – tam odbywają się „zaduszki” za tych, którzy zginęli w wypadkach drogowych. Tam także powstała idea pojednania ofiar wypadków ze sprawcami.

Dla misjonarzy wyjeżdżających na misję prowadzimy kursy doszkolające, by doskonalili swoje umiejętności w prowadzeniu pojazdów na misyjnych bezdrożach.

Jak możemy wesprzeć MIVA Polska w zbiorce środków na pojazdy na misjonarzy?

Zachęcam do wpłat na rachunek bankowy 69 1240 1037 1111 0000 0691 6802. Szczegóły można znaleźć na miva.pl i w mediach społecznościowych. Wielu polskich misjonarzy oczekuje na wsparcie. Bardzo dziękuję wszystkim czytelnikom tygodnika „Idziemy” za modlitwę i dar materialnego wsparcia misjonarzy i misjonarek.

